

# El Baròmetre dels costos logístics a Catalunya

## Introducció

El Baròmetre de costos logístics, neix de la inquietud de BCL per dotar al sector d'una eina que mesuri de forma continuada l'evolució dels costos de les empreses de logística i transport.

Donat que el sector logístic és estratègic per l'economia catalana i que l'equilibri dels factors de cost amb els de servei són crítics per assegurar la seva competitivitat, s'ha considerat necessari cobrir la manca d'informació periòdica sobre els seus costos.

## Metodologia

L'anàlisi de l'evolució dels costos logístics es realitza a partir de la ponderació dels 4 subíndex que representen les principals partides de cost de les empreses del sector:

- Costos de personal. (ponderació: 36%)
- Costos de magatzem i equips. (ponderació:11%)
- Costos derivats de la subcontractació del transport. (ponderació (48%)
- Altres costos. (ponderació 5%)

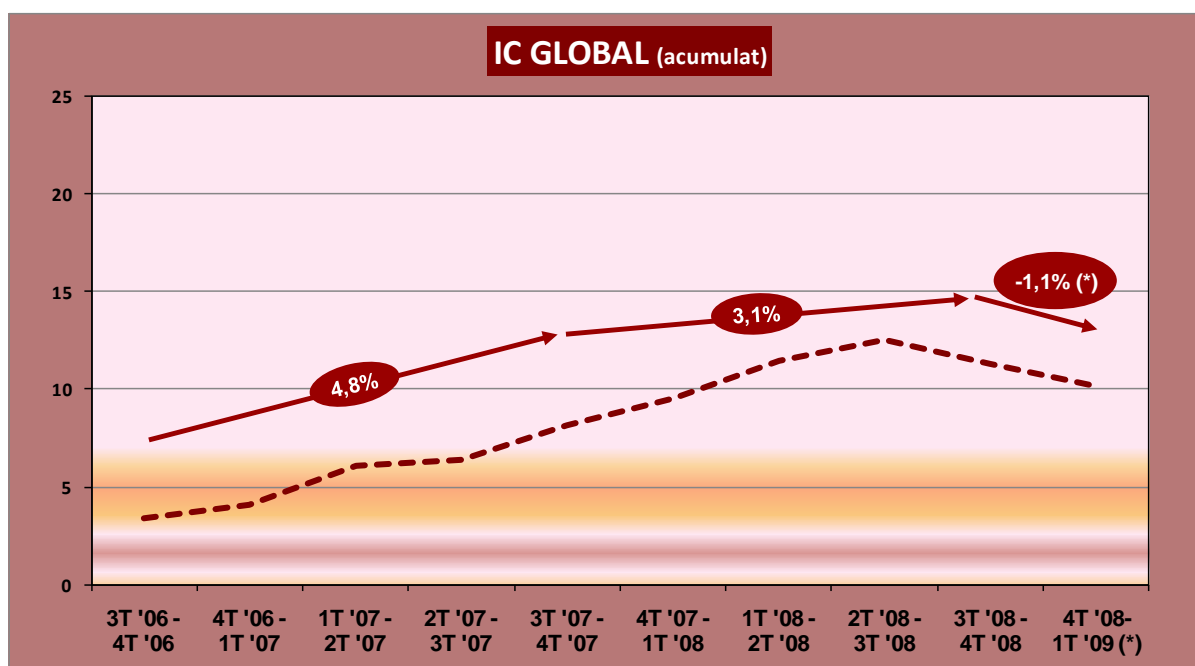
El pes que es dóna a cadascun dels 4 subíndex s'obté entre d'altres, en base a dades oficials del col·legi de registradors de la propietat i mercantils d'Espanya i mitjançant entrevistes personals a empreses col·laboradores. De la mateixa manera, cada subíndex comprèn una sèrie de partides de cost que en determinen la seva evolució.

- **Subíndex de costos de personal:** la principal font d'informació és l'Enquesta Trimestral del cost laboral que elabora l'INE trimestralment i que conté entre d'altres el cost laboral mitjà per: activitats annexes al transport, activitats de transport i emmagatzematge, etc.
- **Subíndex de costos de magatzem i equips:** inclou els costos vinculats al funcionament del magatzem, exceptuant els de personal. En aquest subíndex s'inclouen 4 tipus de costos: els de construcció o lloguer, els de serveis externs (neteja, subministres, etc.), els dels elements de manteniment i altres. Entre les fonts d'informació utilitzades destaquen l'evolució dels preus per els diferents productes i serveis (IDESCAT i INE), informes de consultories especialitzades en el sector immobiliari (A. Newman, DTZ, etc.), etc.
- **Subíndex de costos del transport:** inclou els costos derivats de la subcontractació de transport, on el mode viari té un pes del 80% i la resta de modes ténen el 20%. Destaca en l'apartat dels costos del transport per carretera la informació provinent de l'Observatori de costos del transport de mercaderies per carretera del Ministeri de Foment, on es ténen en compte el cost del vehicle, el de l'assegurança, el del manteniment, el del combustible, etc.
- **Subíndex d'altres costos:** s'inclouen els costos del material d'oficina, el del cost d'assessoria i consultoria, etc.

## Presentació de resultats definitius:

A continuació, es presenten els resultats definitius corresponents a l'any 2008 i un avanç de les dades per al primer trimestre de 2009.

Com s'observa en l'evolució de l'índex, entre el segon i el tercer trimestre de 2008, s'ha experimentat un descens dels costos que ha seguit fins al darrer trimestre analitzat, i que s'explica de forma global per la crisi econòmico - financera en la que es troba immersa l'economia. La desagregació de l'índex global per subíndex que es fa a continuació, permetrà identificar alguns dels fets concrets que han influenciat la seva evolució.



(\*) Dades del 1T de 2009 provisionals

Des del període en que s'inicia la sèrie d'aquest baròmetre (tercer trimestre de 2006) la tendència ha estat creixent fins a mitjans de l'any 2008. Aquest creixement i posterior decreixement ha estat especialment pronunciat en per als subíndex de Magatzem i de Transport.

### **Subíndex de Magatzem i equip**

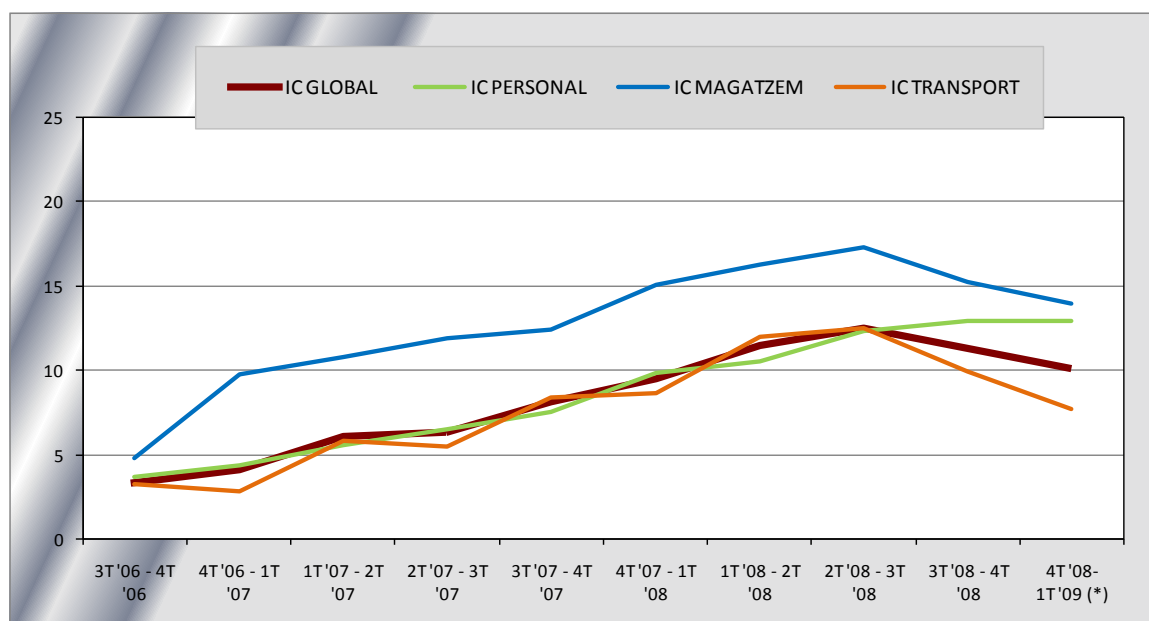
Analitzant en detall les partides del subíndex de magatzem, s'observa com la principal raó de l'augment ha estat l'increment dels costos financers, que han situat el creixement del subíndex en un 7,5% anual en el primer període 2006-2007. En el període posterior com es pot observar a la pàgina següent, el creixement s'alenteix notablement fins un 2,8% degut principalment a la caiguda dels tipus d'interès a partir del darrer trimestre de 2008.

## Subíndex de Transport

Els costos de magatzem han experimentat un creixement acusat fins al tercer trimestre de 2008 que han iniciat un descens. La variació d'aquest subíndex s'ha vist principalment influenciada per les oscil·lacions que ha experimentat el cost del combustible, que des del segon trimestre de 2007 fins el tercer de 2008 ha augmentat prop del 25%. Cal destacar però, que en el quart trimestre de 2008, el preu del combustible s'ha tornat a situar als nivells del segon trimestre de 2007, caient un 25% en un trimestre. Aquest fet, s'ha vist reflexat a l'índex que ha passat d'un creixement del 5,2% en el període 2006-2007 a un 1,3% en el període 2007-2008.

## Subíndex de costos de personal

El subíndex de personal, presenta un creixement més constant que la resta de subíndex. Tot i això, segons dades de l'Enquesta trimestral de costos laborals referents als diferents perfils professionals del sector, en el darrer període (2007-2008) els costos s'han incrementat en un 5,4%.



	CREIXEMENTS ANUALS		AVANÇ
	3T/4T - 06 a 3T/4T - 07	3T/4T - 07 a 3T/4T - 08	4T - 08 a 1T - 09
<b>GLOBAL</b>	4,8%	3,1%	-1,1%
<b>PERSONAL</b>	3,8%	5,4%	0%
<b>MAGATZEM</b>	7,5%	2,8%	-1,3%
<b>TRANSPORT</b>	5,2%	1,3%	-2,2%