

## El Baròmetre dels costos logístics a Catalunya: Nota metodològica

### Introducció:

El Baròmetre de costos logístics, neix de la inquietud de BCL per dotar al sector d'una eina que mesuri de forma continuada l'evolució dels costos de les empreses de logística i transport. Aquesta eina és considerada necessària degut a que:

- El sector logístic és un sector molt vulnerable a factors externs.
- L'equilibri dels factors de cost amb els de servei són crítics per assegurar la competitivitat dels operadors logístics.
- El sector logístic incideix de forma directa en la competitivitat d'altres sectors econòmics: industrial, serveis, etc.
- El sector logístic és estratègic com a sector econòmic en si mateix.
- Hi ha una manca d'informació periòdica sobre l'evolució dels costos del sector.

### Metodologia

El Baròmetre dels costos logístics, està compost per un **índex global** que mostra la variació del conjunt de costos que afecten al sector. Aquest índex es calcula a través de la mitjana ponderada dels costos de:

- **Personal:** inclou els costos derivats del personal (càrregues socials incloses) empleat en direcció, operacions, administració i treballs temporals.
- **Magatzem:** inclou els costos vinculats al funcionament del magatzem exceptuant els de personal.
- **Transport:** inclou la subcontractació de les activitats de transport.
- **Altres costos:** inclou partides no considerades en els subíndex anteriors.

<b>ÍNDEX GLOBAL</b>	Subíndex de <b>PERSONAL</b>	1	Costos de personal i càrregues socials derivades
	Subíndex de <b>MAGATZEM</b>	2	Construccions i/o lloguers
		3	Serveis externs sobre la infraestructura
		4	Elements de manutenció
		5	Altres instal·lacions
	Subíndex de <b>TRANSPORT</b>	6	Transport de mercaderies per carretera
		7	Altres modes de transport
	Altres costos	8	Mobiliari, material d'oficina, assessoria, consultoria...

Cal destacar que el pes que es dóna a cadascun dels 4 subíndex s'obté en base a dades oficials del col·legi de registradors de la propietat i mercantils d'Espanya i mitjançant entrevistes personals amb empreses col·laboradores.

Actualment, els coeficients de ponderació, es troben fixats de la següent manera:

$$\text{ÍndexGlobal} = 0.35 (\text{I. Personal}) + 0.11 (\text{I. Magatzem}) + 0.48 (\text{I. Transport}) + 0.06 (\text{Altres Costos})$$

De la mateixa manera, cada subíndex comprèn una sèrie de partides de cost que en determinen la seva evolució. Aquestes partides de cost estan afectades per l'evolució de valors de referència que publiquen diferents organismes públics o privats. A continuació es mostra el detall de les fonts d'informació utilitzades.

Subíndex de <b>PERSONAL</b>		
1	<b>Costos de personal</b>	<b>Cost laboral</b> (Enquesta trimestral) Font: INE

Subíndex de <b>MAGATZEM</b>		
2	<b>Construccions i/o lloguers</b>	<b>Assegurances</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Preu de la construcció</b> (Índex de preus de la construcció) Font: INE
		<b>Valors mitjans de la quota del IBI</b> Font: IDESCAT
		<b>Evolució dels preus lloguer</b> Font: A. Newman, Richard Ellis, Atisreal, Jordà i Guasch, King Sturge, etc.
		<b>Interès promig de crèdits</b> Font: INE
3	<b>Serveis externs sobre la infraestructura</b>	<b>Electricitat, aigua i gas</b> (Índex Preus del Consumidor i Índex Preus Industrials) Font: INE
		<b>Costos neteja i seguretat</b> Font: IDESCAT
		<b>Manteniment/reparacions/recanvis</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
4	<b>Elements de mantenició</b>	<b>Maquinària i equip mecànic</b> (Índex Preus Industrials) Font: INE
		<b>Assegurances</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Manteniment/reparacions/recanvis</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
5	<b>Altres instal·lacions</b>	<b>Electrodomèstics i reparacions</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Fabricació maquinària</b> (Índex Preus Industrials) Font: INE
		<b>Material elèctric</b> (Índex Preus Industrials) Font: INE

<b>Subíndex de TRANSPORT</b>		
6	<b>Transport de mercaderies per carretera</b>	<b>Fabricació vehicles</b> (Índex Preus Industrials i de Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Assegurances</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Manteniment/reparacions/recanvis</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Carburants/lubricants</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Costos de personal de transport terrestre</b> Font: INE
		<b>Interès promig del préstec</b> Font: INE – Banc d'Espanya
7	<b>Altres modes de transport</b>	<b>Transport per ferrocarril, aeri i altres</b> (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Cost laboral per activitats de transport marítim i aeri</b> Font: INE – Enquesta cost laboral

<b>Subíndex d'altres costos</b>		
8	<b>Mobiliari, material d'oficina, assessoria, consultoria...</b>	<b>Mobles i Fabricació de mobles</b> (Índex de Preus del Consumidor i Industrials) Font: INE
		<b>Màquines d'oficina i equips informàtics</b> (Índex Preus Industrials) Font: INE
		<b>Material</b> de papereria (Índex Preus del Consumidor) Font: INE
		<b>Preus assessoria/consultoria</b> Font: IDESCAT

## Contacte

Per a qualsevol dubte o suggeriment sobre la metodologia emprada en l'elaboració de l'índex es poden posar en contacte amb:

Narcís Teixidó Medina

Institut Cerdà

Tel. 93 280 23 23

[n Teixeido@icerda.es](mailto:n Teixeido@icerda.es)